

Европейский веломаршрут (ВЕНА-БРАТИСЛАВА-БУДАПЕШТ)

Даты заезда с 21.09.2012 по 28.09.2012 (по запросу возможны т.ж. другие даты)

Австрия, Словакия и Венгрия – три страны и три столицы объединены Дунаем. Более 500 километров дорог разделяет Пассау и Будапешт, и пожалуй, что даже самые подготовленные велотуристы не смогут осилить такой путь за неделю. Не говоря уже о том, чтобы успеть осмотреть все эти города, это нереально. Но это реально, если часть пути вы будете проходить по Дунаю на корабле! Не на поезде, и не на машине, так как это всегда требует много усилий для транспортировки велосипедов и багажа, а именно на нашем четырехпалубном судне. И более того, маршрут нашего тура «Дунайский вальс» – корабль + велосипед разработан таким образом, что вы посетите и насладитесь красотой всех этих государств и столиц! Вы будете иметь возможность осмотреть три столицы – Вену, Братиславу и Будапешт во время захватывающих и разнообразных экскурсий. Между основными точками маршрута – есть возможность совершать продолжительные веломаршруты или наоборот, отдыхать на «солнечной» палубе нашего корабля. И всегда – наслаждаться долиной Дуная, его культурным и историческим наследием, прекрасной кухней, фруктами и вином.

Нетронутая природа, известные памятники искусства и культуры находятся на этом маршруте между Веной и Будапештом. Вы ездите на велосипеде поперек венгерской Среднешотландской низменности. Вы можете также посетить известный «Арабский Национальный Конный завод» в Babolna, где Вы можете узнать тайны традиционного коневодства. Базилика в Esztergom — самая большая церковь в Венгрии, она собрала много художественных сокровищ. Наслаждайтесь общением с дружески настроенным населением и венгерским гостеприимством.

Профиль тура: Маршрут тура является, главным образом, равнинным, иногда слегка холмистым. Австрийская часть проходит по велосипедным дорожкам, в Венгрии Вы будете проезжать на велосипеде по проселочным дорогам. При въезде в города движение автотранспорта, будьте осторожны!

Основные характеристики: три столицы а так же: национальный парк Дуная, археологический парк «Carnuntum», охраняемая территория «Little Alfiöld», базилика в Эстергоме, музей под открытым небом «Skanzen» и многое другое.



ПРОГРАММА ТУРА:

День 1-й: Вена

Самостоятельное прибытие в Вену, заселение в «стартовый отель».

Мы рекомендуем вам прилететь в Австрийскую столицу как можно раньше, что бы успеть познакомиться с основными достопримечательностями этого города. Великолепные памятники архитектуры, музеи, галереи с уникальными сокровищами искусства, представляющие почти все эпохи культуры западной Европы, свидетельствуют о великом прошлом города. Венские университеты, высшие художественные училища, всемирно известные музыкальные и театральные традиции, фестивали подчеркивают роль Вены в духовной и культурной жизни Европы.

Ночь в Вене.

День 2-й: Vienna – ригуон Bad-Deutsch-Altenburg

около 45 км..

Сегодня у вас будет очень насыщенный день! После завтрака в отеле, вы покинете Вену и велосипедная дорожка поведет вас вдоль Дуная через Национальный парк «Donau-Auen». Вы проедите через самое его сердце замки «Schloss Orth» и «Schloss Eckartsau». Далее вы достигните археологический парк Карнунтум «Petronell Carnuntum» - бывший римский город, и затем приедите в небольшой курортный город Бад Дойч Альтенбург (Bad Deutsch Altenburg). Национальный парк «Дунайская пойма» (Donau-Auen) - занимает площадь в 9300 гектаров и является одним из крупнейших, в значительной степени нетронутым лесным массивом Центральной Европы. В заповеднике богатейшая флора и фауна - более 700 видов растений, более 30 видов млекопитающих, и более 100 видов гнездящихся птиц, а так же большое число видов пресмыкающихся, земноводных и около 50 видов рыб. Среди характерных обитателей - гребенчатый тритон, европейская черепаха, морские орлы, зимородки и бобры. Островной замок Орт «Schloss Orth», привлекает большое количество туристов. Он находится в самом центре парка и одноименного села. Здесь можно посетить разноплановый музей Fischereimuseum уникальную подводную обсерваторию и Музей пчеловодства, фотовыставку и слайд-шоу, посвященные обитателям парка. В замковом кафе вам предложат местные кулинарные изыски. Охотничий замок Эккартзау (Jagdschloss Eckartsau), находится восточнее, в 5 км. от Орта, но был последним убежищем императора Карла I и его семейства в течение пяти месяцев между концом Первой мировой войны и их отъездом в изгнание 23 марта 1919 года (сейчас здесь расположен информационный офис национального парка). А первое письменное упоминание о Эккартзау состоялось в 11-м веке в договоре дарения в монастырь Клостернойбург. Парк замка открыт для посещения круглый год. Полубоваться внутренним содержанием и посетить комнаты последней австрийской императорской четы можно с 1 апреля по 31 октября. Между городками Петронелль (Petronell) и Бад Дойч Альтенбург (Bad Deutsch Altenburg), почти 5 километров долины отдано под археологический парк Карнунтум, освещающий историю древней столицы римской провинции Верхняя Паннония. Карнунтум был основан как постоянный военный лагерь XV легиона приблизительно в 40 году нашей эры и уже в следующее столетие стал военной и гражданской столицей области с населением более 50 тысяч человек. Император Марк Аврелий использовал его как главную военную базу в ходе кампании против германских племен 171-173 г. н. э. и написал здесь вторую книгу своих «Размышлений». Именно здесь в 198 г. н. э. командующий приданайскими легионами Септимий Север был объявлен императором, а в 307 г. н. э. Диоклетиан пытался примирить правителей восточной и западной частей распадающейся империи. Но приблизительно в 400 г. н. э. город был оставлен римлянами и вскоре разрушен готами.

Сейчас множество находок древней столицы хранит Археологический музей Карнунтум в Бад-Дойч-Альтенбурге. Вокруг деревни Петронелль-Карнунтум можно осмотреть развалины «гражданского поселения», элементы оросительной системы, амфитеатр, термы и храм Дианы, а возле самого Бад-Дойч-Альтенбурга - фрагменты «военного города». Поблизости, на холме Кирхенберг, возвышается красивая готическая церковь Мариенкирхе (Штефанскирхе, VI-XVI вв.). ***Ночь в отеле в Бад-Дойч-Альтенбурге, или рядом с ним.***

День 3-й: регион Bad Deutsch Altenburg – Bratislava

около 32 км..

Утром, после завтрака вы совершите короткую поездку на поезде и далее продолжите путешествие на велосипеде между холмами от старинного городка Хайнбург (Hainburg) и Карпатами до одной из самых «молодых» столиц Европы – к городу Братиславе (Bratislava). Столица Словацкой республики имеет очаровательный и немного сонный старый город и великолепные современные здания.

Вы можете познакомиться с городом, совершив поездку на велосипеде. Он покорит вас своими удивительными замками и невероятной красоты Старым Городом. Вы найдете скрытые переулочки и другие достопримечательности этой чистоплюбной столицы.

Вы так же можете совершить поездку на старинном колесном трамвайчике – Oldtimer. Вы проедите в изумительную гавань города, затем, вдоль старой Городской стены путь приведет вас к известному дворцу Grasalkovičov palác (дворец в стиле рококо, построенный в 1760 году, сегодня является резиденцией президента Словакии) и старинной улице Panská Street. Далее поезд примчит вас к самому важному замку в Братиславе - Братиславский град (Bratislavská hrad), с четырьмя башнями по бокам, горожане называют его «перевёрнутым столом», он многие века являлся неотъемлемой частью городской панорамы. Был воссоздан из руин во второй половине XX века и символизирует больше тысячи лет словацкой истории. Успейте насладиться упоительными видами, прежде чем Oldtimer привезет вас обратно в старый город. Поездка Oldtimer заканчивается напротив Оперного театра, там вы можете продолжить осмотр достопримечательностей города: главной площади, воротам Майкла, историческим улицам с многочисленными дворцами и зданиями, Собору Святого Мартина, монастырю Милосердных Братьев и Старой Ратуши.

Более подробно о достопримечательностях Братиславы вы узнаете из нашего «Руководства по

туру».

Ночь в отеле в Братиславе.

День 4-й: Bratislava - Szigetköz – Győr

около 45 км.. + поезд

Сегодня вы отправитесь в Венгрию, в старинный город Дьёр. Болотистый ландшафт природного парка Szigetköz является идеальной средой и настоящим раем для птиц и рыб. Здесь вы будете наслаждаться тишиной и спокойствием, проезжая по спокойным проселочным дорожкам. В самой глубине этой дикой и нетронутой низменности с более чем 500-ми мелкими островами, вы увидите, причудливые сельские деревни и их ухоженные, и лабиринты бесчисленных каналов Дуная и ручьев. После отдыха и короткой поездки на поезде вы достигнете конечного пункта назначения дня – города Дьёр с его великолепным в стиле барокко старых площадей.

Город Дьёр (Győr), называют «городом рек» так как стоит на слиянии трех рек - Danube, Rába и Rábca, и имеет многотысячелетнюю историю. Первое крупное поселение датируется 5 веком до н.э., жителями которого были кельты. Они назвали город Аррабона (Arrabona), и имя это использовалось в течение восьми веков. Римские купцы переехали в Аррабону в 1 веке до нашей эры. Позже, Стефан I, первый король Венгрии, основан здесь епископат. Город был подвергнут всеми испытаниями и невзгодами Венгерской истории: он был оккупирован монголами во время монгольского нашествия в 1241-1242 годах, а затем был разрушен Чешской армией в 1271 году. Даже турецкая армия несколько раз завоевывала город и оставляла его. И Наполеон оставил здесь свой след, останавливаясь в замке в 1809 году, взорвав его несколько стен. Но всегда город восстанавливали, иногда, буквально из пепла.

Прогулка по Дьёр доставит истинное удовольствие для любителей ренессанса, барокко и истории, некоторые здания датируются 13-м веком. Ядро старого города это холм Капалан (Káptalan), в 11-м веке на этом холме, над слиянием рек возвели мощную Епископскую крепость, выдержавшую затем не одну осаду. Древние стены видны и сейчас. В 12 веке здесь начали строить кафедральный собор, в облик которого последующее столетие приносило что-то свое. Здесь находятся Párducvár – резиденция епископов, готическая часовня Dúcsy 15-го века. Другие яркие достопримечательности города: городская Ратуша, Бенедиктинской церкви Св. Игнатия Лойолы, Церковь кармелитов, Музей римской археологии, во дворце «Естерхази» разместилась городская картинная галерея венгерской живописи.

В основном же старый Дьёр – город невысокий, уютный. Улочки сбегают с холма и уводят пешеходов в глубину кварталов к бенедиктинской церкви, музею этнографии Яноша Ксантуса, музеем скульптора Маргит Ковач, старой аптеке, основанной в 17 веке иезуитами.

Ночь в отеле в Дьёр.

День 5-й: Győr – Комаром

около 35 или 45 км..

Сегодня вы возьмете направление в Комаром, любимую деревню известного короля Матьяша. Но прежде, проезжая по пышным холмам и сельским угольям, вы посетите национальную гордость Венгрии – усадьбу Баболна (Bábolna), огромную коневодческую ферму «Nemzeti-Menesbirtok», где с 1789 года выращивают и воспитывают чистокровных арабских скакунов. Здесь можно посетить музей коневодства, музей транспорта, музей охоты и единственный в Европе Мемориальный парк знаменитых лошадей в местном дендрарии. Прогуливаясь, по усадьбе, вы можете уловить некоторые секреты венгерского коневодства, приемы и методы работы с прекрасными, грациозными животными. Далее вы продолжите свое велопутешествие вдоль берега Дуная и достигните небольшой, но очень интересный город Комаром.

Комаром (Komárom) — пограничный город на венгро-словацкой границе. Дунай делит город на две части, причём одна часть города принадлежит Словакии, а другая — Венгрии. Разделение произошло в 1920 году при переделе границ после Первой мировой войны. Из словацкого Комарно (Komárno) в Комаром можно попасть по мосту Эржебет.

Уже колония Бригеттио, древнеримский предшественник Комарома, имела большое стратегическое значение на территории провинции Паннония. Король Иштван основал у слияния Дуная и Малого Дуная земляную крепость и сделал ее центром провинции Комаром. Уникальную структуру города и сейчас определяет Дунай, разделяющий его на словацкую и венгерскую часть. Комаром не случайно называют «городом крепостей»: на обоих берегах стоит восемь крепостей, из них три – на венгерской стороне. Стратегическое значение этого места привлекло внимание военачальников XIX века, особенно императора Фанца I, в 1809 году бежавшего сюда из Вены от Наполеона: он приказал построить здесь крепость, которая смогла бы вместить двухсоттысячную армию Австрийской империи. Строительство продолжалось до 1877 года.

В крепости Моноштор (Monostori erődbe), раньше она называлась Форт Зандберг, перед нами предстает вам откроется огромный комплекс сооружений площадью почти четыре тысячи квадратных метров. 640 помещений в четырнадцати частях комплекса служили сначала империи

Габсбургов. Но полную мощь крепость получила при короле Матьяше Хуньяди, став практически неприступной, система обороны стала простирается на 11 километров — это крупнейшая крепость в Венгрии и одна из самых крупных в Европе.

В последнее десятилетие начались работы по восстановлению крепости, имеющей огромную ценность как памятник военной и промышленной истории, и превращению ее в туристскую достопримечательность. Постоянно увеличивается количество помещений, которые можно осмотреть в сопровождении гида. Здесь же, в крепостном магазине (и только здесь) можно купить вино «Форт Зандберг» (Fort Sandberg-bort). А в Музее хлеба можно попробовать так называемый «хлеб пехотинцев». На строительстве крепости работали две тысячи каменщиков и десять тысяч рабочих: был застроен объем в 270 тысяч кубических метров.

В крепости Игманди (Igmandi erődben) экспозиция Музея Клапки рассказывает о культуре древне-римской Паннонии. Сама крепость меньше, чем Моноштор («всего» 106 помещений на площади 6000 квадратных метров), но тоже заслуживает внимания.

После крепостей можно посетить термальную купальню, лечебная вода которой (36-38 C), поступающая с глубины 1260 метров, помогает при усталости и различных заболеваниях.

В центре города, в неobarочном здании ратуши, расположился музей истории флота имени Ференца Ююбы (Juba Ferenc), о чем свидетельствуют огромные якоря у бокового входа ратуши. Единственная в Венгрии по этой тематике коллекция была собрана бывшим капитаном и судовым врачом.

Ночь в отеле в Комаром.

День 6-й: *Комаром – регион Esztergom*

около 58 км..

После завтрака в отеле вы покинете крепостной город Комаром и отправитесь вниз по течению, вдоль правого берега Дуная, до знакового города Эстергом (Esztergom). Он находится у склонов горы Пилиш в излучине Дуная, которую называют венгерской Вахау. Это один из самых богатых районов в Венгрии с точки зрения культурного и исторического наследия. Вы проедите по живописной долине, простирается от Сентендре до Эстергом, с диким и романтическим ландшафтом, холмами вулканического Visegrád, через причудливые деревни и римский форт Kelemantia, который был частью Римской Лаймы, пограничной зоны империи. Он прекратил свое существование в начале 5-го века, но руины были очень хорошо видны до конца 18-го. Позже местные жители стали использовать камни форта для строительства крепостей и других зданий в городе Комарно, чем окончательно спровоцировали исчезновение свидетельства доблести римлян.

В Эстергом родился первый венгерский король и основатель государства - Святой Иштван. Этот город был первой столицей Венгрии. Сегодня он является резиденцией главы Венгерской Католической Церкви архиепископа эстергомского. Главное украшение города и его символ - крупнейшая Базилика Венгрии (Базилика Вознесения Пресвятой Девы Марии и Святого Адальберта), построенная в 1822-1869 годах в классическом стиле. Храм известен не только своими размерами, но еще и тем, что в нем находится самый большой в мире алтарный образ, написанный на цельном куске холста и коллекция драгоценностей. Еще одна уникальная достопримечательность собора - единственное полностью сохранившееся построенное из красного мрамора в начале XVI в. здание часовни Бакоца, которое на 300 лет старше самого храма. Базилика до сегодняшнего дня остаётся паломническим центром и играет важную роль в религиозной жизни страны. Со смотровой площадки под куполом открывается великолепный вид. В крипте собора похоронены многие видные религиозные деятели страны, в том числе епископ Йозеф Миндсенти, бежавший из Венгрии после подавления Венгерского восстания 1956 года. Эстергом называют «Венгерским Римом». вы прибудите, чтобы посетить прекрасную Базилику и отреставрированный замок Арпадов, который принадлежал первой мадьярской королевской династии. В городе есть несколько музеев, один из которых, Христианский был открыт в 1875-м году.

Приходская церковь Визиварош расположена в квартале Визиварош (Водный город), находящемся на берегу Дуная под замковым холмом. Она была построена в стиле барокко орденом иезуитов в 1738 году. Площадь Сечени, является Центральной площадью старого города и окружена зданиями XVIII-XIX века в стилях барокко и рококо.

Ночь в отеле в Эстергом, или рядом с ним.

День 7-й: *регион Esztergom – Budapest около 58 км.. + круиз*

Регион Эстергом - Будапешт (около 58 км + Ship)

Утром вы покинете регион Эстергом, и поедите по холмистой местности, вдоль русла Дуная. В районе Надьмарош (Nagyvaros) река разделяется на два потока и образует большой речной остров Сентендре (Szentendre island). С западной стороны которого вы найдете одноименный город Сентендре (Szentendre) и с восточной - барочный город Вац (Vác), корни истории которого

восходят ко временам Римской империи. Сентендре славится своими многочисленными ремеслянными лавками и музеем-деревней под открытым небом Skanzen. Здесь вы найдете около 400-т оригинальных станных домов и хозяйственных построек, различные исторические экспонаты, временные и постоянные выставки, рассказывающие о истории и быте восьми регионов Венгрии.

В 17-м веке Сентендре поселились тысячи сербских купцов, которые спасались от смуты в своей стране, вызванной восстанием против турок. Это способствовало процветанию городка, которому однако помешали эпидемия чумы и наводнения. Позднее, в конце 19-го века, большая часть сербов вернулась на родину, но городок сохранил свое «Сербское» лицо. Кривые извилистые улочки, крошечные площади, башни православных храмов, насыщенная цветовая палитра домов, густой средиземноморский колорит и пара дюжин музеев делают этот город самым посещаемым туристическим центром излучины Дуная. С начала XX века город стал излюбленным местом художников и скульпторов. Сегодня он считается настоящей Меккой музеев. Стоит посетить Музей Марципанов и Музей Венгерского виноделия.

Далее вы сядете на небольшое речное судно и отправитесь в город Будапешт – современную столицу Венгрии.

Будапешт (Budapest) по праву называют «Жемчужиной Дуная» и после осмотра городка, вы согласитесь с этим мнением. Дунай протекает через самое сердце города, разделяя его на районы Buda и Pest. Даже учитывая обширные разрушения во время Второй мировой войны и коммунистического периода, в городе сохранилось много памятников архитектуры и истории, отражающих историю города и Венгрии в целом. Главными символами города являются Проспект Андраши, увенчанный Площадью Героев, где воздвигнут Памятник Тысячелетия и статуи венгерских королей; замок Вайдахуньяди; здание Венгерского Парламента, которое является вторым по величине Парламентом Европы; Замковый район Буды, вместе с Королевским дворцом и Рыбацким Бастионом, величественно смотрящими на голубые воды Дуная с Замковой Горы, и гора Геллерта с Будапештской Цитаделью; церковь Матьяна и Оперный театр.

Если у вас будет достаточно сил и энергии, на велосипедах вы можете подняться на гору Геллерт и насладиться прекрасным панорамным видом на Дунай и город утопающий в огнях. Или же это можно сделать на общественном транспорте.

Ночь в отеле в Будапеште.

День 8-й: Budapest

После завтрака, еще несколько часов вы посвящаете Будапешту, осмотру его достопримечательностей. В 15:30 окончание велосипедного тура и на рейсовом автобусе вы вернетесь в Вену приблизительно в 18:30. Так же возможно возвращение в Вену по Дунаю на речном судне (оплачивается дополнительно).

По возвращении, посвятите Вене один – два дня. Это того стоит!

История австрийской столицы насчитывает более трех тысяч лет. У вас будет возможность посетить великолепные памятники архитектуры, охватывающие все значительные стили от готики и эпохи Возрождения до постмодернизма, музеи, галереи с уникальными сокровищами искусства, дворцы и соборы, представляющие почти все эпохи культуры западной Европы.

Поездка на велосипеде даст возможность ближе познакомиться с городом, его людьми и достопримечательностями – парк аттракционов Prater, собор St. Stephens Cathedral, знаменитое колесо обозрения Riesenrad. Посетите великолепный бульвар "Ringstrasse" с Burgtheater (Театр), Государственный Оперный Дом и Ратушу. Вечером, посетить одну из известных венских кофейных или отправьтесь слушать оперетту и вальс в концертном зале дворца Wiener Hofburg.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ТУРА:

- Портовые сборы – € 59,- оплачиваются обязательно. За детей до 12 лет – портовые сборы не взимаются.
- В Словакии, законодательством страны предусмотрено обязательное ношение шлемов, при езде на велосипедах.
- В Венгрии обязательно ношение жилетов безопасности в вечернее, во время дождя или тумана и в ночное время, при езде на велосипедах.

В описании маршрута даны приблизительные расстояния

СТОИМОСТЬ ТУРА: при двухместном размещении (Doubl) € 550, при одноместном € 697

Возможные дополнительные опции:

Прокат велосипедов 7 или 21 скоростей, за весь тур € 60,

Ужины в отелях, по маршруту тура, кроме Вены (6 ужинов) € 99

СЕРВИС и что ВКЛЮЧЕНО в СТОИМОСТЬ ТУРА:

- Размещение в отелях 4* в Вене, Будапеште и Братиславе в остальных городах 3*, 8 дней / 7 ночей;
- Завтраки в отелях;
- Транспортировка багажа, максимум 20 кг. на одного туриста;
- Возвращение на автобусе из Будапешта в Вену, отправление в 15:30;
- Поездка на поезде Mosonmagyaróvár – Гуцг, вкл. велосипеды;
- Поездка на речном судне из Сентендре в Будапешт, вкл. велосипеды;
- Сервис-hoteline (в том числе в выходные дни);
- Информационные материалы по туру (частично на русском языке), карты – по одному комплекту на один забронированный номер;
- Все арендованные велосипеды оснащены велокорзиной и одометром;
- Приглашение в Посольство.

НЕ ВКЛЮЧЕНО в СТОИМОСТЬ ТУРА:

- Авиаперелет;
- Трансферы, не предусмотренные программой тура, и не указанные в «стоимости тура»;
- Аренда велосипедов;
- Входные билеты в музеи и экскурсии;
- Индивидуальная медицинская страховка;
- Визовая поддержка, кроме приглашения.
- Дополнительные ночи.

КАРТА МАРШРУТА ТУРА:

